

МІЖНАРОДНИЙ БЛАГОДІЙНИЙ ФОНД
«ДОПОМОГИ ПОСТРАЖДАЛИМ ВНАСЛІДОК
ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД»

INTERNATIONAL CHARITABLE FOUNDATION
«ASSISTANCE TO VICTIMS OF ROAD ACCIDENTS»



Міжнародний благодійний фонд «Допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод» (далі – Фонд) опікується питаннями безпеки дорожнього руху, бере участь в реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року; Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року та проводить освітню і профілактичну діяльність у сфері безпеки на транспорті.

З січня 2018 року Фондом спільно з Міністерством освіти і науки України та Міністерством інформаційної політики України започатковано проєкт «Безпечна країна» (далі - проєкт), який покликаний змінити Україну на краще, зробити її більш комфортною, привабливою та безпечною. До реалізації проєкту вже приєдналися профільні міністерства, Моторне (транспортне) страхове бюро України, Національна поліція України, Управління ювенальної превенції та Державна служба України з безпеки на транспорті.

Одним з пріоритетних напрямків проєкту є безпека дорожнього руху. Безпека – головний принцип, якого обов'язково необхідно дотримуватися при дорожньому русі. Він обов'язковий не лише для водіїв автотранспортних засобів, але і для усіх учасників дорожнього руху. Згідно з офіційною статистикою наїзд на пішохода – найбільш поширений вид дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). Переважно ДТП за участю пішоходів відбувається в темний час доби. Саме тому законодавцем були встановлені норми про носіння світловідбиваючих елементів з метою привернення уваги до себе та виділення себе на дорозі.

Постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2020 р. №1105 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306» визначено, що у темний час доби та в умовах недостатньої видимості **пішоходи мають використовувати світлоповертальні елементи або бути в одязі, який має такі елементи.** Якщо у людини в одязі є світлоповертаючий елемент, то **можливість аварії зменшується у 6-8 разів.** За несприятливих

погодніх умов у такому одязі, людину буде помітно на відстані **130-150 метрів**, в той час, як людину у темному одязі помітно лише на 25-50 метрів. Крім цього запроваджується відповідальність водіїв та пасажирів за порушення ними правил користування спеціальними жилетами із світлоповертальними елементами.

Світлоповертальні елементи є ефективним засобом підвищення безпеки руху. Ці елемнти, призначені для відбиття світлового променя в бік джерела світла з мінімальним розсіюванням. Виготовлення таких елементів – це складний високотехнологічний багатоступеневий процес. Тільки декілька підприємств у світі володіють технологією виготовлення мікропризмових світлоповертальних елементів.